

## **Prioritering bovenplanse investeringen Noord.**

### **Vraag: Kan de uitvoering van de inframaatregelen i.c.m. bijbehorende gebiedsontwikkeling na 2032?**

- Kan er versoerd worden in de scope van de inframaatregelen?
- Klopt het belang nog zoals opgenomen in de lijst? In domein mobiliteit wordt er nieuw beleid ontwikkeld (Amsterdam Verbonden) waarin nog maar beperkt geïnvesteerd wordt in nieuw asfalt voor de auto. Daarmee is investeren in auto geen prioriteit voor V&OR. Ook zetten we in op slimmer benutten van bestaande assets i.p.v. nieuwe aanleg.
- Wat zijn de gevolgen voor de gebiedsontwikkeling als gevolg van bovenstaande aanpassingen? ..

<b>Project</b>	<b>Duiding</b>	<b>Kosten</b>
<b>Aanschaf 2 veren NDSM</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geen versoering mogelijk in scope. Kosten zijn bovendien gestegen naar 5.1, 2, f</li><li>• Niet mogelijk uit te stellen na 2032. Deze zijn al voor 2028 nodig.</li><li>• Veren zijn cruciaal voor de ontsluiting van Noord, voorafgaand maar ook nadat maatregelen uit Sprong over het IJ zijn genomen. Het faciliteert een duurzame ontsluiting van gebiedsontwikkeling en bestaand noord, en is in lijn met AV.</li><li>• Zonder de aanschaf van 2 veren komt de bereikbaarheid van NDSM en omgeving via de pont sterk in de problemen.</li></ul>	5.1, 2, f
<b>Zijkanaal H Dam tot Dam</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Geen versoering mogelijk in scope, dit is eerder al verkend.</li><li>• Project staat op het punt een aanvullend uitvoeringsbesluit te laten nemen. Hiervoor is eerder ook een samenwerkingsovereenkomst met Zaanstad getekend. Niet wenselijk om uit te stellen.</li><li>• Dit project zorgt voor een belangrijke verbeterde regionale fietsverbinding tussen Zaanstad en Amsterdam en daarmee duurzame mobiliteit in de regio.</li><li>• Er is momenteel geen directe link met de gebiedsontwikkeling. Verdere ontwikkeling IJ-oeveren maken</li></ul>	5.1, 2, f

	<p>de waarde van deze verbinding wel groter. Voor realisatie Haven-stad Noord wordt dit op langere termijn wel een belangrijke verbinding.</p>	
<p><b>Hagedoornweg - Havikslaan:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier vindt al een versobering plaats (onderhoud als vertrekpunt). Nieuwe investeringskosten nog niet bekend.</li> <li>• Stoppen of uitstel tot na 2032 kan niet, ivm onderhoudsnoodzaak en (verkeers)veiligheid.</li> <li>• Het project ast in waarden AV. Zorgt voor belangrijke fietsroute en verbetering openbare ruimte in bestaande ontwikkelbuurten, maar ook belangrijk voor veilige fietsontsluiting Hamerkwartier &amp; Buiksloterham (onderhoudsnoodzaak is primair). Bestaande infrastructuur wordt beter ingezet i.p.v. creëren nieuwe routes.</li> <li>• Van belang voor de verkeersafwikkeling rond gebiedsontwikkeling Buiksloterham en Hamerkwartier. Gevolgen van stoppen voor de gebiedsontwikkeling is er niet direct.</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>
<p><b>Buikslotermeerplein Zuidzijde</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hier vindt al een versobering plaats (onderhoud als vertrekpunt).</li> <li>• Uitstel tot na 2032 kan niet: onderhoudsnoodzaak en huidige verkeersveiligheidsprobleem. Ook relatie met project Olof Palmeplein.</li> <li>• Past in waarden AV waarbij ten koste van de auto meer ruimte gemaakt wordt voor de fiets (belangrijke Oost-West-route) en openbare ruimte (wateropgave).</li> <li>• Relatie met gebiedsontwikkeling: sterk. Een goed functionerende weg is essentieel voor de gebiedsontwikkeling van het CAN-gebied en het huidige</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>

	Buikslotermeerplein.	
<b>Elzenhagen brug over het Noordhollandsch kanaal:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit project mag uit zowel de prioriteringslijsten als de bovenplanse lijsten. Dit is een binnenplans project</li> </ul>	<b>0</b>
<b>Johan van Hasseltzone:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versobering heeft al plaats gevonden in de voorbereidingskosten. Later dit jaar wordt nieuwe SSK-raming gedaan om kosten van verschillende varianten voor Nota van Uitgangspunten in beeld te brengen.</li> <li>Uitstel tot na 2032 kan niet vanwege knelpunten die al richting 2030 ontstaan, maar ook vanwege omgevingsprojecten als de Oostbrug en HOV ZaanIJ waarbij de inrichting van deze zone op orde moet zijn.</li> <li>Dit is de belangrijkste opgave in het mobiliteitsplan noord omdat dit voor alle modaliteiten in de huidige situatie knelt en richting 2030 vastloopt. Hier komen namelijk alle vervoersmodaliteiten en is de kwaliteit van de openbare ruimte sterk ondermaats. Een integrale aanpak biedt kansen om voetganger, fiets en OV de ruimte te bieden die nodig is, terwijl het autonetwerk nog steeds blijft functioneren.</li> <li>Dit heeft een grote relatie met de gebiedsontwikkeling, aangezien dit een kantelpuntinvestering is voor 2030. Uitstel tot na 2032 kan daarom niet.</li> </ul>	5.1, 2, f
<b>HOV ZaanIJ fase 1:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Versobering in voorbereidingskosten reeds gebeurd. Kosten kunnen verlaagd worden naar <sup>5.1, 2, f</sup> [redacted]. In oorspronkelijk bedrag zaten namelijk ook kosten die specifiek voor de VRA zijn, bijv. materieel.</li> <li>Uitstel tot na 2032 kan niet vanwege knelpunten die al voor 2032 ontstaan. Dit is een kantelpuntinvestering voor Noord. Knelpunt ontstaat door huidige gebiedsontwikkeling langs het IJ. HOV ZaanIJ is</li> </ul>	5.1, 2, f

	<p>vervolgens voorwaardelijk voor ontsluiten Haven-Stad Noord.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• HOV ZaanIJ past binnen waarden AV. Maakt schaa sprong in het OV voor noord mogelijk. Bovendien wordt er gebruik gemaakt van het bestaande tracé. Belangrijke schakel in regionaal OV-net, verbinding tussen Zaanstad en Noord en relatie met oostbrug en westbrug.</li> <li>• Dit heeft een grote relatie met de gebiedsontwikkeling, zowel de huidige als toekomstige projecten, aangezien dit een kantelpuntinvestering is voor 2030. Uitstel tot na 2032 kan daarom niet.</li> </ul>	
<b>Uitbreiding P+R Noord - onrendabele top.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het kernbudget is al geschrapt als bezuiniging. Geen nut om budget voor onrendabele top te behouden. Deze kan daarom voor nu geschrapt worden.</li> </ul>	5.1, 2, f
<b>Aansluitingen op de A10:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versobering in scope nu niet mogelijk. Dit zijn ook al kleine optimalisaties van meerdere aansluitingen. Dit waren de no-regret maatregelen voor de aansluitingen op de A10. Als dit project gaat starten, wordt opnieuw verkend welke maatregelen nodig zijn en passen binnen onze doelstellingen.</li> <li>• Uitstel tot na 2032 kan nog niet vanwege knelpunten die al voor 2032 ontstaan.</li> <li>• Dit is een auto-investering, en past daardoor mogelijk minder binnen AV-doelstellingen. Het is echter ook op gericht om de doorstroming rond de aansluitingen niet helemaal vast te laten lopen, wat juist weer terug kan slaan op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in omliggende gebieden. Momenteel loopt er ook een rijkstraject om de ring A10 aan te pakken. Aanpassing van de aansluitingen zitten mogelijk ook in de scope, en daardoor kansrijk voor co-financiering.</li> <li>• De aansluitingen lopen vast</li> </ul>	5.1, 2, f

	<p>door een sterke toename van het autoverkeer door de gebiedsontwikkelingen richting 2030. Zonder verdere maatregelen om het autogebruik terug te dringen, komt de autobereikbaarheid van nieuwe gebiedsontwikkelingen na 2030 sterk in het gedrang.</p>	
<p><b>ZEB-busstation Olof Palmeplein:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Versobering in scope niet mogelijk vanwege tijdsdruk rond mogelijk maken emissievrij ambities. Wel kan worden afgevraagd of dit uit de middelen groeiende of bestaande stad betaald moet worden.</li> <li>• Niet uitstellen tot na 2032 gezien uitstootvrij en duurzaamheidsambities.</li> <li>• Het past in uitgangspunten AV. Het maakt mogelijk dat we in het OV-systeem een grote verduurzamingsslag kunnen bereiken, en dus van belang voor de ecologische bovengrens..</li> <li>• Groot raakvlak met gebiedsontwikkeling Buikslotermeerplein. Er wordt een stedenbouwkundig plan opgesteld om het busstation en gebiedsontwikkeling goed op elkaar te laten aansluiten.</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>

## NIEUWE PRIO 1 PROJECTEN IN NOORD

<p><b>Verplaatsing Ponthaven</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kosten zijn gebaseerd op laatste inzichten. Versobering wordt momenteel niet als optie/wenselijk gezien.</li> <li>• Niet mogelijk uit te stellen na 2032 vanwege groei veren en ontwikkeling Hamerkwartier op deze locatie.</li> <li>• Ponten voorzien in duurzame mobiliteit van de stad en houden Noord en de gebiedsontwikkelingen bereikbaar. Een ponthaven om deze veren te stallen, maakt dit mogelijk. Zonder verplaatsing kan de groei van de veren niet meer opgevangen worden.</li> <li>• Grote relatie met</li> </ul>	<p>5.1, 2, f (+5.1, 2, f <b>extra voor Waternet</b>)</p>
--------------------------------------	---	--

	<p>gebiedsontwikkeling Hamerkwartier. Waar de ponthaven nu ligt gaat gebiedsontwikkeling plaatsvinden en gaat het Oeverpark gerealiseerd worden.</p>	
<p><b>Knooppunt A10, N247, s116 (KANS): infra-maatregelen bereikbaarheid en veiligheid</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dit is al de meest sobere variant: de 'beter benutten'-variant. Geen verdere versobering mogelijk.</li> <li>• Knelpunt gaat al voor 2030 ontstaan. Uitstellen tot na 2032 lijkt daarom niet gewenst. Moet in samenhang met aanpak andere aansluitingen worden gezien.</li> <li>• Dit project gaat over zowel verbetering doorstroming auto als doorstroming bus. Hierbij wordt er voor gekozen het bestaande te optimaliseren/verbreden, en geen nieuwe infra aan te leggen.</li> <li>• De aansluitingen lopen vast door een sterke toename van het autoverkeer door de gebiedsontwikkelingen richting 2030. Zonder verdere maatregelen om het autogebruik terug te dringen, komt de autobereikbaarheid van nieuwe gebiedsontwikkelingen na 2030 sterk in het gedrang.</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>
<p><b>Fietsroute Oeverpark Hamerkwartier</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dit deel is gekoppeld aan prio 0 project: Oeverpark Hamerkwartier. Hier is vanuit de investeringsnota Hamerkwartier een investeringsbesluit voor genomen. In de bovenplanse lijst zijn dit twee losse projecten, maar kunnen niet zonder elkaar gerealiseerd worden.</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>
<p><b>Fietsroute Ijplein - Hamerkwartier</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Niet bekend of versobering in scope mogelijk is. Dit is gebaseerd op eerste SSK-raming.</li> <li>• Zeer wenselijk dat deze verbinding enigszins gelijktijdig gerealiseerd wordt met Oeverpark Hamerkwartier. Anders is er geen goede</li> </ul>	<p>5.1, 2, f</p>

	<p>verbinding mogelijk vanaf de westzijde van het Hamerkwartier naar het Oeverpark.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is hier sprake van een bestaande route die geschikt gemaakt moet worden voor de fiets om de route langs het IJ en het Oeverpark zelf beter te ontsluiten.</li> <li>• Geen sterke afhankelijkheid met gebiedsontwikkeling.</li> </ul>	
<b>Verlengen en refit 4 veren:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen versobering mogelijk.</li> <li>• Niet uitstelbaar vanwege noodzaak op korte termijn.</li> <li>• Cruciale aanpassingen aan de veren om de vraag aan capaciteit op te kunnen vangen op korte termijn. Past in AV. Voorziet in bereikbaarheid Noord met de rest van de stad via actief &amp; publiek vervoer. Hergebruik bestaand materieel.</li> <li>• Zeer belangrijk voor ontsluiten groeiende stad over het IJ.</li> </ul>	5.1, 2, f

### Projecten met PRIO 2 op de lijst van bovenplanse investeringen voor Noord

Upgrade Tt Vasumweg en Toetsenbordweg (MP F1)	5.1.2.f	
Aanschaf 1 extra veer	5.1.2.f	
Aanschaf 1 veer Houthavens	5.1.2.f	
NDSM fietsontsluiting richting de Bongerd	5.1.2.f	
Mob hub Melkweg (MP OV4)	5.1.2.f	
Meeuwenlaan aansluiting IJplein	5.1.2.f	
Fietsverbinding Vliegenbos (MP F7)	5.1.2.f	
HOV Zaan IJ Fase 2 (MP OV 6)	5.1.2.f	
Metrostation Sixhaven (MP OV6)	5.1.2.f	
Fietsverbinding Zijkanaal K (MP F7)	5.1.2.f	
Tweede verbinding over NH-kanaal naar metrostation Sixhaven (MP F11)	5.1.2.f	
Brug Noorderpark: oostwest route door Noorderpark (MP F9)	5.1.2.f	
Doortrekken zuidelijke brug NH kanaal-IJplein - koppeling Sixtuin (MP F11)	5.1.2.f	
Verplaatsing Busremise Oostzanerwerf		NB
kruising Floraweg / Kamperfoelieweg		NB (binnenplans?)
Fietskelder Buiksloterwegveer-Pontplein Koppeling pontplein herinrichting.		NB
Herinrichting Tolhuistuin e.o. (definitief) - koppeling sixtuin?		NB