

Waarom zijn we genoodzaakt tot deze beperking?

- De uitstroom op Zuid is vorig jaar niet goed verlopen. Inzet ME was nodig, wachttijd was erg lang en NS heeft aan het einde van de dienstregeling (na 00.00 uur) extra treinen in moeten zetten om mensen weg te krijgen.
- Organisatoren Zuid hebben dit meegekregen. Er heeft een evaluatie plaatsgevonden (5.1.2.e / 5.1.2.e / 5.1.2.e ?) waarin is aangegeven dat er een gezamenlijk mobiliteitsplan moest komen. Werkgroep mobiliteit is hier vervolgens mee aan de slag gegaan.
- Arena kwam in juni 2022 in de lucht met de vraag of concert Metallica mogelijk was. Antwoord: geen zorg op Bijlmer hierover, maar mits vervoerders akkoord zijn gezien de totale uitdaging die zij hebben op Koningsdag.
- In de loop van oktober: negatieve adviezen vervoerders in werkgroep mobiliteit. Opgeschaald naar Projectleider en OOV.
- 28 november gesprek met organisatoren, JCA, NS, GVB, politie, SEB, OOV. Duidelijk werd, dat drie evenementen van deze omvang niet kunnen tijdens Koningsdag. Ook is ter sprake gekomen dat plannen op Zuid nog niet op orde waren.
- Werkgroep mobiliteit ging verder met plan Zuid (werd nog een keer vertraagd door ziekte 5.1.2.e 5.1.2.e).
- Januari: JCA kwam met voorstel mobiliteitsplan, waarbij bezoekers zelf met auto en pendelvervoer, geen NS/OV komen. Diensten gaven geen bezwaren aan.
- Daarna weer meer focus op Zuid, er was immers nog steeds een mobiliteitsplan waar nog geen akkoord op was. Plan van SKILLS had nog veel opmerkingen door 5.1.2.e (24/1)
- In januari werd duidelijk dat we tav Zuid met elkaar op een rotonde zaten. NS kwam op de stoel van planschrijver, het werd een soort pingpong van opties. Om hier uit te komen is een afspraak ingepland (24/1?) met verzoek aan NS om kaders te geven waarmee organisatoren wél een realistisch plan konden maken. Afspraak was dat dit zou gebeuren in die week erna. (dit was dat overleg waarbij we begonnen zonder organisatoren Zuid en 5.1.2.e halverwege aansloot, NS bijna wegliep van irritatie).
- NS: kaders zijn gegeven, op hoofdlijnen, ze waren er klaar mee. Mail 5.1.2.e
- Gesprek 24/1: ook aan organisatoren duidelijk gemaakt wat de rolverdeling is: organisator is verantwoordelijk voor veilig evenement. Gemeente geeft vergunning af. Diensten adviseren gemeente. We kunnen die als gemeente niet makkelijk opzij leggen.

Hadden organisatoren Zuid redelijkerwijs kunnen weten dat hun oorspronkelijke aanvraag niet voldoende was?

- Ze waren bij de evaluatie van werkgroep mobiliteit aanwezig
- Er is opdracht gegeven om met een verbeterd mobiliteitsplan te komen, gezamenlijk.
- Daar kwam het concert van de ArenA bij, maar ook op 28/11 toen we bij de ArenA in gesprek zaten, is aangegeven dat de plannen van Zuid nog niet haalbaar waren. Niet in relatie met de ArenA, maar ook niet zonder relatie met ArenA.
- Ook bij gesprek 20/12 is aangegeven dat Zuid met aangescherpt mobiliteitsplan verder moest gaan. Tijdspad is toen nog gegeven.
- In die week van 24/1 ging de focus verder naar Zuid, toen schoof ArenA niet meer aan.

28/11 Gesprek JCA, Zuid, NS, GVB, Politie, V&OR, SEB, OOV

20/12 Gesprek JCA, MOJO, Zuid, NS, GVB, Politie, V&OR, SEB, OOV

18/1 Gesprek JCA, MOJO, Zuid, NS, GVB, Politie, V&OR, SEB, OOV

20/1 Overleg alle adviseurs

24/1 Overleg eerst zonder, later met organisatoren Zuid over mobiliteitsplan

(to do: check wanneer BRW en GHOR aansloten)

Leerpunt uit evaluatie Sub 2022:

- Samen met NS en GVB mogelijkheden onderzoeken voor een betere uitstroom op station Zuid en daarbij ook naar andere stations (o.a. Amstel, RAI) kijken. Daarnaast aandacht voor de effecten van de verschillende eindtijden.

In: uitgangspunten driehoek 10 oktober 2022:

- Er worden extra maatregelen getroffen om de uitstroom van bezoekers in Zuid in goede banen te leiden. Hiertoe wordt een integraal mobiliteitsplan opgesteld in samenwerking met alle betrokken partijen om inzichtelijk te maken hoe de uitstroom van bezoekers op een veilige en ordentelijke wijze geregeld kan worden.

Cijfers afgelopen jaren:

ZUID:

- 2023: (aanvraag) Oranjebloesem 33.000 bezoekers/Kingsland 35.000 bezoekers;
- 2022: Oranjebloesem 33.000 bezoekers/Kingsland 35.000 bezoekers;
- 2019: Oranjebloesem 29.950 bezoekers, Kingsland 35.000 bezoekers;
- 2018: GEEN ORANJEBLOESEM OP ZUID/ alleen Kingsland: 35.000 bezoekers.

OOST, Blijburg op het strand - Oranjebloesem

- 2018: 15.000 bezoekers
- 2017: 15.000 bezoekers
- 2016: 10.000 bezoekers