

## **Tekst nadere aanwijzingen voor het besluit indien afwijking BP mogelijk:**

### **Milieu en externe veiligheid**

#### **Conclusie:**

**Door het botenhuis op de aangevraagde locatie op te richten kunnen gevolgen/ beperkingen ontstaan voor de toekomstige risico-inrichting in het overige gebied van Zone II Westpoort. Deze conclusie is gebaseerd op de gebiedsvisie externe veiligheid Westpoort.**

- POA is bezig met de energietransitie. In het kader van verduurzaming is dit een mooi (en wenselijk) initiatief;
- Vanuit milieu en externe veiligheid is het initiatief akkoord;  
In de haalbaarheidsstudie staat de hoeveelheid gevaarlijke stoffen met <10.000kg aangegeven (pagina 17). Als er niet meer dan 10.000kg wordt opgeslagen lijkt een melding in het toekomstige regime mogelijk.
- Het waterstof wordt in gebonden vorm ingebracht in het schip.
- In het verleden bleek dat POA (Port of Amsterdam) EV (externe veiligheid)- achtige startups ging vestigen, waarbij niet goed gekeken was naar de brandbeheersing (bluswater) bij calamiteiten;
- POA heeft plannen, waarbij de oplossing hiervoor vaak bij de OD neergelegd wordt → kritisch kijken blijkt op basis van het verleden nodig;
- 5.1.2.e heeft al voorgesorteerd op de Omgevingswet: de hoeveelheden waterstof kunnen in de toekomst mogelijk tot problemen leiden;
  - Westpoort kent drie zones (zie ook beleid in de bijlage):
    - 1: zware industrie
    - 2: gemengd: zware industrie i.c.m. beperkt kwetsbare objecten;
    - 3: beperkt kwetsbare objecten;

In het kader van de energietransitie is POA mogelijk gebonden aan nieuwe (op te richten) inrichtingen (POA houdt de regie, de provincie en de gemeente stellen het beleid op).

Door het botenhuis op de aangevraagde locatie op te richten zouden gevolgen kunnen ontstaan voor de risico inrichtingen in het overige gebied van Zone II (veiligheidsafstanden i.v.m. risicocontouren). Dit kan in een later stadium tot uitbreidingsbeperkingen van de risico inrichtingen van het gebied leiden.

Indien de gekozen hoeveelheden opslag van gevaarlijke stoffen worden overschreden gaan er andere procedures en maatregelen gelden die de planontwikkeling aanzienlijk moeilijker maken.

### **Brandveiligheid**

#### **Bereikbaarheid en bluswater**

De uitvoering van de bereikbaarheid van het botenhuis voor de hulpdiensten en de uitvoering van de bluswatervoorziening nabij het botenhuis is een aandachtspunt. Om mogelijke knelpunten voorafgaand aan een aanvraag in beeld te kunnen brengen adviseren wij om een concept aanvraag in te dienen.